



ORTAK KORİDOR

**Barış, Entegrasyon ve Ortak Gelecek İçin
Bölgesel Bir Jeoekonomik Vizyon**

OKV Derneği & OKV A.Ş. – 2026

www.ortakkoridor.org

Hazırlayan:

Ortadoğu Kalkınma ve Barış Derneği (OKV) &
Ortadoğu Kalkınma ve Uluslararası Altyapı Yatırım A.Ş. (OKV A.Ş.)

İletişim:

0535 550 51 20

iletisim@okv.com.tr

iletisim@okvder.org

www.ortakkoridor.org

Ortak Koridor – Genel Entegrasyon Haritası





Takdim Mesajı

Muhittin Beyaz – Kurucu & Yürütücü Başkan

Ortak Koridor, Ortadoğu'nun tarihsel birikimini, kültürel mirasını ve jeostratejik potansiyelini barış, kalkınma ve entegrasyon temelinde yeniden bir araya getirme vizyonudur. Bu katalog, bir hayalin değil; sahada karşılığı bulunan, kurumsal yapısı kurgulanmış ve çok paydaşlı bir gelecek tasarımının davetidir. Amacımız, halkları, ekonomileri ve medeniyetleri buluşturan yeni bir ortak zemin inşa etmektir.



Yürütücü Özet

Ortak Koridor, Türkiye-Ürdün-Kuveyt hattında şekillenen ve lojistik, ticaret, kültür ile dijital altyapıyı bütünleştiren çok boyutlu bir bölgesel entegrasyon vizyonudur. Hac Yolu'nun kültürel-inanç eksenini ile İbrahim Üçgeni'nin lojistik çekirdeği üzerine kurulan bu model, Ortadoğu'da barışı kalkınma aracılığıyla tesis etmeyi hedefler.



Bölgesel Bağlam

Ortadoğu, tarih boyunca medeniyetlerin kesişme noktası olmuş ancak günümüzde daha çok çatışmalarla anılan bir coğrafyadır. Bugün ise bölgenin ihtiyacı, güven üreten, kapsayıcı ve sürdürülebilir bir entegrasyon modelidir. Ortak Koridor vizyonu, bu ihtiyaca cevap verme iddiasıyla ortaya çıkmaktadır.

Ortak Koridor Nedir?

Ortak Koridor, ülkeler arası ticareti kolaylaştıran, kültürel bağları güçlendiren ve dijital ile fiziki altyapıları entegre eden çok paydaşlı bir jeoekonomik platformdur. Bu platform, farklı aktörleri ortak amaçlar etrafında buluşturarak bölgesel kalkınmayı hızlandırmayı amaçlar.

Tarihsel Süreklilik

İpek Yolu, Baharat Yolu ve Hac Yolu bu coğrafyanın kolektif hafızasında önemli yer tutan tarihsel güzergâhlardır. Ortak Koridor, bu kadim mirası modern bir entegrasyon modeline dönüştürerek tarihsel sürekliliği sağlamaktadır. Geçmişin ticaret ve kültür yolları, günümüzün barış ve kalkınma koridoru çatısı altında yeniden canlandırılmaktadır.

Vizyon & İlkeler

- Vizyon: Ortadoğu'da barışın kalkınmayla inşa edildiği ortak bir gelecek oluşturmak.
- İlkeler: Tarafsızlık, kapsayıcılık, sürdürülebilirlik, şeffaflık ve iş birliği.

Projenin vizyonu, bölge halklarının barış ve refah içinde ortak bir geleceğe ulaşmasıdır. Bu doğrultuda tarafsızlık, kapsayıcılık, sürdürülebilirlik, şeffaflık ve iş birliği vazgeçilmez ilkeler olarak benimsenmiştir.

Mimari Yapı

Ortak Koridor'un mimarisi üç temel bileşene dayanır:

- Ortak Koridor: Üst düzey jeoekonomik vizyonu temsil eden genel çerçeve.
- Hac Yolu: Kültürel ve inanç temelli ana aks (tarihsel hac rotasını canlandıran hat).
- İbrahim Üçgeni: Şanlıurfa - Ürdün -Akabe - Kuveyt- Basra arasında kurgulanan lojistik ve ticaret çekirdeği.

Bu üç bileşen birlikte çalışarak projenin bütünsel yapısını oluşturur.

Hac Yolu Aksı

Hac Yolu, kültürel diplomasi, turizm ve ortak miras aracılığıyla halklar arasında güçlü bağlar kuran bir aks niteliğindedir. Tarihsel Hac yolu üzerinde şekillenen bu hat, manevi değeri ekonomik ve sosyal iş birliğiyle birleştirerek bölge halklarını yakınlaştırır. Kültürel mirasın paylaşımı ve inanç turizmi sayesinde, ülkeler arası diyalog ve anlayış derinleşecektir.

İbrahim Üçgeni

Şanlıurfa, Ürdün-Akabe ve Kuveyt- Basra'yı birleştiren İbrahim Üçgeni, projenin lojistik ve ticari kalbini oluşturur. Bu üç merkez, ticaret, lojistik ve üretim ağlarının odak noktası konumundadır. Sonuç olarak bölgesel bir çekim merkezi oluşmakta; Ortadoğu'da ekonomik iş birliği ve karşılıklı bağımlılık artarak barış ve istikrara katkı sağlanmaktadır.

Ortak Koridor – Yerel Entegrasyon Haritası



Harita & Güzergâh

Ortak Koridor'un ana rotaları ve bağlantı noktaları detaylı bir şekilde tanımlanmıştır. Genel ve lokal harita üzerinde koridorun Türkiye'nin Şanlıurfa kentinden başlayan güzergâhının, batıda Suriye üzerinden Ürdün Akabe Körfezine doğuda ise Irak üzerinden, Kuveyt Basra körfezine ulaşmaktadır. Bu iki hat Kuveyt ve Ürdün'ü Bir birine bağlayan Kuzey Suudi Arabistan içerisinde birleşerek karayolu, demiryolu ve Deniz yolu entegrasyonunu sağlamaktadır. Yerel haritalar, bu güzergâh üzerindeki kilit kavşakları ve lojistik merkezleri ayrıntılı olarak sunmaktadır. Koridorun ana rotaları ve bu rotalara bağlı yan bağlantılar, bölgedeki ticaret ve ulaştırma ağlarının en verimli şekilde bütünleşmesini hedeflemektedir.

Altyapı Bileşenleri

Ortak Koridor'un fiziki altyapısı, bölgenin kalkınma ihtiyaçlarına uygun unsurlardan oluşur:

- Lojistik merkezler
- Serbest ticaret alanları
- Ulaşım ağları (karayolu, demiryolu, denizyolu ve havayolu bağlantıları)
- Depolama ve dağıtım altyapısı

Bu bileşenler, koridor boyunca kesintisiz ve entegre bir taşımacılık ile ticaret hattı oluşturmak amacıyla planlanmıştır.



Dijital Koridor

Fiziki koridoru tamamlayan dijital koridor ile bölgede ileri teknoloji altyapısı kurulacaktır. Bu kapsamda:

- Starlink Uydu iletişimi (küresel uydu internet erişimi),
- Yapay zekâ destekli gümrük ve sınır kontrol sistemleri,
- Güçlü ve güvenli veri altyapısı,
- Akıllı geçiş ve ulaşım sistemleri

hayata geçirilecektir. Dijital entegrasyon sayesinde, ticari işlemler hızlanacak, bürokratik engeller azalacak ve veri paylaşımıyla şeffaflık sağlanacaktır.



Enerji & Ekoloji

Proje, yeşil enerji ve sürdürülebilirlik ilkeleri üzerine inşa edilmektedir. Yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımı, karbon emisyonlarının azaltılması ve ekolojik dengenin korunması Ortak Koridor'un temel sütunları arasındadır. Güzergâh üzerinde güneş ve rüzgâr enerjisiyle çalışan altyapılar teşvik edilerek çevresel etki en aza indirgenecektir. Bu sayede koridor, bölgenin kalkınmasını sağlarken doğayı da gözetten bir model sunmaktadır.



Güvenlik & İstikrar

Ortak Koridor'un başarısı için güvenlik ve istikrarın sağlanması esastır. Bu bağlamda taraf-sız bölgelerin oluşturulması, çok taraflı iş birliği mekanizmalarının geliştirilmesi ve kapsamlı bir barış mimarisi inşa edilmesi öngörülmüştür. Bölge ülkeleri arasında ortak güvenlik pro-tokolleri ve iletişim hatları kurulacak, koridor boyunca istikrarı bozabilecek riskler karşılıklı iş birliğiyle yönetilecektir. Proje, güvenlik konusunu tüm paydaşların ortak sorumluluğu haline getirerek kalıcı istikrarın tesisine katkıda bulunur.



Ekonomik Etki

Ortak Koridor, somut ekonomik kazanımlar üretmesiyle bölge ülkelerine cazip bir fırsat sunar. Projenin hayata geçmesiyle birlikte ticaret hacminde artış, yeni istihdam olanakları-nın doğması, bölgede genel refah seviyesinin yükselmesi ve yabancı yatırımların bölgeye çekilmesi beklenmektedir. Ortak gümrük anlaşmaları ve serbest ticaret bölgeleri sayesinde mal akışı hızlanacak, lojistik maliyetler düşecek ve rekabet gücü artacaktır. Bu ekonomik dinamizm, Ortadoğu'nun küresel ekonomiye entegrasyonunu da hızlandıracaktır.



Sosyal & Kültürel Etki

Koridor projesi, ekonomik faydalarının yanı sıra sosyal ve kültürel etkileşimi de canlandıracaktır. Halklar arasındaki temas ve iş birliği artacak, uzun süredir kapalı veya kısıtlı olan iletişim kanalları açılacaktır. Turizm canlanarak bölgenin kültürel mirası uluslararası alanda daha görünür hale gelecek, ortak festivaller, fuarlar ve etkinliklerle kültürel alışveriş hızlanacaktır. Bu sayede, Ortadoğu'nun zengin kültürel mozaiği içindeki bağlar güçlenecek ve toplumlar arasında karşılıklı anlayış pekişecektir.



Jeopolitik Katkı

Ortak Koridor, Ortadoğu coğrafyasına jeopolitik açıdan da olumlu bir değer katar. Bölgeyi bir rekabet alanı yerine iş birliği ve karşılıklı bağımlılık zeminine dönüştürerek Ortadoğu'da denge ve diyalogun tesisine hizmet eder. Farklı ülkelerin ortak çıkar etrafında birleşmesi, bölgesel gerginlikleri azaltacak ve diyalog kanallarını kalıcı hale getirecektir. Bu proje, Ortadoğu'yu küresel gç mücadelelerinde taraf olmaktan çıkarıp merkezi bir aktör haline getirme vizyonunu taşıır.

Küresel Entegrasyon

Ortak Koridor, Asya – Avrupa – Afrika'yı birleştirerek üç kıta birleşiminde ticaret ve ulaşım bağlantılarının kesişiminde stratejik bir düğüm noktası konumundadır. Doğu ile Batı arasında köprü görevi görerek uluslararası tedarik zincirlerinin yeni rotası olmaya adaydır. Proje, Çin'in Kuşak-Yol inisiyatifi, Zengezur koridoru ve Süveyş Kanalı, Baharat Yolu, Kalkınma Yolu gibi mevcut küresel entegrasyon hatlarını tamamlayıcı bir işleve sahiptir. Böylece Ortadoğu, küresel lojistik ağlar içinde merkezî bir hub haline gelecektir.

Kurumsal Yapı

Projenin kurumsal yapısı iki ana organizasyon üzerinden yürütülmektedir:

- OKV Derneği: Barış, diplomasi ve kültürel programları koordine eden sivil toplum ayağı. Bölgesel diyalog, halklar arası etkileşim ve vizyonun tanıtımı gibi alanlarda faaliyet gösterir.
- OKV A.Ş.: Altyapı geliştirme, uluslararası yatırım ve uygulama projelerini yürüten şirket ayağı. Fiziki ve dijital projelerin finansmanı, inşası ve işletilmesinden sorumludur.

Bu iki yapı, birbirini tamamlayıcı şekilde çalışarak Ortak Koridor'un hem toplumsal hem de ekonomik hedeflerini hayata geçirmektedir.



Yönetişim

Ortak Koridor girişiminin yönetim modeli, şeffaflık, hesap verebilirlik ve çok paydaşlı karar mekanizmaları üzerine kuruludur. Projeye dâhil olan tüm tarafların söz hakkı olduğu, karar süreçlerinin açıkça izlenebildiği bir yönetim yapısı benimsenmiştir. Bağımsız denetimler ve periyodik raporlama ile hesap verebilirlik sağlanırken, uluslararası standartlara uygun yönetim ilkeleri uygulanacaktır. Bu sayede proje, katılımcı ve güvenilir bir yönetim anlayışıyla ilerleyecektir.



Stratejik Ortaklıklar

Ortak Koridor'un başarısı, geniş bir stratejik ortaklıklar ağı ile mümkün olacaktır. Proje; bölge devletleri, özel sektör kuruluşları, uluslararası organizasyonlar ve akademik kurumlar arasında güçlü bir iş birliği tesis etmeyi hedefler. Devletlerin siyasi desteği ve altyapı yatırımları, özel sektörün finansman ve işletme kabiliyeti, uluslararası kuruluşların teknik ve danışmanlık katkıları ile akademinin bilgi birikimi bir araya getirilecektir. Bu çok paydaşlı yaklaşım, projenin sürdürülebilirliğini ve bölgesel benimsenmesini artıracaktır.

Hukuki Çerçeve

Koridor projesinin hayata geçirilmesi, kapsamlı bir hukuki çerçeve ile desteklenmektedir. İlgili ülkelerin ulusal mevzuatlarına uygun düzenlemeler yapılmakta ve gerekli yasal altyapı hazırlanmaktadır. Aynı zamanda uluslararası anlaşmalar ve iş birliği zeminleri oluşturularak projenin hukuki güvence altına alınması sağlanacaktır. Gümrük kolaylaştırıcı anlaşmalar, sınır geçiş protokolleri ve ortak yatırım koruma anlaşmaları gibi düzenlemeler, projenin kesintisiz işlemlerini teminat altına alacaktır.

Yol Haritası

Projenin aşamalı ilerleyişini tanımlayan yol haritası üç zaman dilimine odaklanır:

- Kısa vade: Detaylı planlama, fizibilite çalışmaları ve pilot uygulamaların başlatılması. Öncelikli hatların ve merkezlerin projelendirilmesi.
- Orta vade: Kritik altyapının inşası ve entegrasyon adımlarının atılması. Lojistik merkezlerin kurulması, ulaşım ve dijital ağların bağlantısının tamamlanması. Bölge ülkeleri arasında anlaşmaların uygulanması.
- Uzun vade: Bölgesel ağın tam kapasiteyle işleme geçmesi. Tüm güzergâhların entegre şekilde çalışması, ticaret hacminin hedeflenen seviyelere ulaşması ve Ortak Koridor ekosisteminin kendi kendini sürdürebilir hale gelmesi.

Bu yol haritası doğrultusunda, proje adım adım gerçeğe dönüşecektir.

Pilot Projeler

Ortak Koridor'un uygulanmasında pilot projeler kritik rol oynayacaktır. İlk etapta belirlenen öncelikli güzergâhlarda pilot taşımacılık hatları devreye alınacak ve seçilen noktalarda örnek lojistik merkezleri kurulacaktır. Örneğin, Şanlıurfa ile Ürdün'ün Akabe kenti arasında bir pilot taşımacılık hattı başlatılarak süreçler test edilecektir. Benzer şekilde, dijital gümrük sistemi veya yeşil enerjiyle çalışan bir lojistik üssü gibi örnek uygulamalar hayata geçirilip performansları değerlendirilecektir. Bu pilotlardan elde edilen geri bildirimler, projenin geneline yayılmadan önce gerekli iyileştirmelerin yapılmasını sağlayacaktır.

Risk & Fırsatlar

Projenin uygulanması sürecinde karşılaşılabilecek riskler ve sunacağı fırsatlar dikkatle analiz edilmektedir. Jeopolitik risklerin (bölgede yaşanabilecek siyasi gerilimler, güvenlik sorunları vb.) projeye etkisini en aza indirmek için proaktif önlemler alınacaktır. Bu amaçla çok taraflı diplomasi ve kriz yönetimi mekanizmaları hazır tutulmaktadır. Öte yandan, projenin sağladığı ekonomik ve stratejik fırsatlar azami düzeyde değerlendirilecektir. Bölgesel ticaretin artmasıyla elde edilecek refah, altyapı yatırımlarının geri dönüşü ve uluslararası arenada Ortadoğu'nun artan önemi gibi fırsatlar, risk yönetimiyle dengeli bir şekilde ele alınacaktır. Kısacası, Ortak Koridor girişimi, risk ve fırsat dengesini gözetten bir yaklaşımla yürütülmektedir.

Başarı Göstergeleri

Projenin ilerleyişi ve etkisi, somut başarı göstergeleri üzerinden düzenli olarak takip edilecektir. Bu göstergeler arasında:

- Ticaret Hacmi: Koridor üzerindeki yıllık ticaret hacminin artış oranı.
- İstihdam: Oluşturulan doğrudan ve dolaylı yeni iş imkânlarının sayısı.
- Katılımcı Ülke ve Kurum Sayısı: Projeye dâhil olan ülke, şirket ve kurumların sayısındaki artış.
- Barış ve İstikrar Endeksleri: Bölgede çatışma olaylarının azalması, iş birliği anlaşmalarının sayısı gibi barış göstergeleri.

Bu kriterler ışığında periyodik değerlendirmeler yapılarak projenin hedeflerine ulaşp ulaşmadığı ölçülecektir. Elde edilen veriler, gerekli görüldüğünde stratejilerin güncellenmesine imkân tanıyacaktır.

Finansman Modeli

Ortak Koridor, güçlü bir finansman modeli ile desteklenmektedir. Projenin finansmanı için kamu ve özel sektör iş birliği (KÖİ) yöntemleri temel alınmaktadır. Katılımcı ülkeler altyapı yatırım fonları oluştururken, uluslararası kalkınma bankaları ve fonlardan da kaynak temini hedeflenmektedir. Özel sektör, yap-işlet-devret ve benzeri modellerle projeye sermaye ve işletme deneyimi katacaktır. Ayrıca stratejik yabancı yatırımların çekilmesi için güvenilir bir yatırım ortamı tesis edilecektir. Bu çok kaynaklı finansman yaklaşımı, projenin uzun soluklu olmasını ve mali risklerin dağıtılmasını sağlayacaktır.



Davet

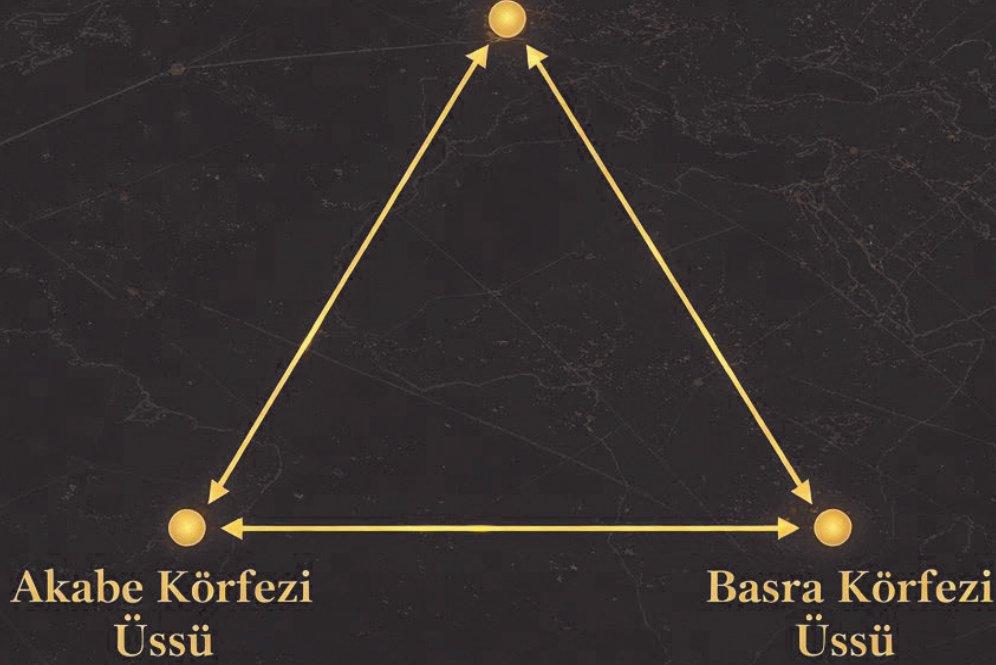
Ortak Koridor, ortak irade ile inşa edilecek bir gelecek vizyonudur. Tüm bölge ülkelerini, uluslararası kurumları, özel sektör temsilcilerini ve yatırımcıları bu vizyonun bir parçası olmaya davet ediyoruz. Barış ve refahı birlikte inşa etmek için gelin güçlerimizi birleştirelim. Ortak mirasımızdan ilham alarak ortak geleceğimizi kuralım.

Bu koridor sadece malların geçiş güzergâhı değil, aynı zamanda umutların, fikirlerin ve barışın yoludur. Ortak Koridor projesiyle, Ortadoğu'da kalıcı barış ve ortak kalkınma ideali somut bir zemine kavuşmaktadır. Geleceğe bırakacağımız en değerli miras, bugünden kurduğumuz iş birliği köprüleri olacaktır.

Hac Yolu - İnanç Güzergâh Haritası



İbrahim Üssü



OKV Derneği & OKV A.Ş. - 2026
0535 550 51 20
iletisim@okv.com.tr • iletisim@okvder.org
www.ortakkoridor.org